

40/2017

SIMPLEX

Fernbus-Report

Aktuelle Informationen zu
Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

Aktuelle Informationen zu Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

Zuletzt hat sich der Fernbus-Report im Frühjahr diesen Jahres mit Linien- und Fahrtenanzahl in den deutschen Fernbusnetzen beschäftigt. Seinerzeit ließ sich feststellen, dass sich das Angebot nach einer Reihe von Migrationen und Netzeinstellungen stabilisierte und grob gesprochen auf dem Niveau des Jahres 2014 einpendelte.

Ein halbes Jahr später hat sich nur wenig an dieser Entwicklung verändert. Abgesehen von der Migration des HellÖ-Netzes in die europaweiten Strukturen von FlixBus sind nach wie vor alle Fernbus-Anbieter unverändert an Bord.

Während Linien- und Fahrtenumfang bei DeinBus.de deutlich reduziert wurden, erwies sich das innerdeutsche Angebot von Deutsche Touring auch nach der Insolvenz als äußerst robust. Mit der Übernahme der Geschäftsaktivitäten durch Croatia Bus dürfte das Frankfurter Traditionsunternehmen nun wieder in eine gesicherte Zukunft blicken.

Ungebrochen ist die Markt-Dominanz seitens FlixBus. Rund 92% aller angebotenen Fahrten entfallen inzwischen auf das Fernbusnetz des Marktführers.

All das hat zur Folge, dass sich aus den aktualisierten Statistiken wenig neues herauslesen läßt. Die Sommermonate fallen wie in den zurückliegenden Jahren durch saisonale Peaks auf, die im wesentlichen -und auch das ist nicht neu- durch FlixBus getragen werden.

Spannend dürfte der direkte Vergleich von Linien- und Fahrtenanzahl ab November 2017 werden. Liegen zu diesem Zeitpunkt doch erstmals Daten aus dem FlixBus-Netz vor, die sich mit denen aus dem Vorjahr vergleichen lassen und die Sicht auf ein Liniennetz erlauben, das seitdem keine großen Veränderungen mehr durch Migration und Integration erlebt hat.



Bilder (1):

Sie bestimmen auch weiterhin das Bild im deutschen Fernbuslinienverkehr, die Busse des Münchener Mobilitätsdienstleisters FlixBus.



Bild (2):

Zurück in der Spur sind die Busse von Deutsche Touring / EuroLines. Der langjährige Verbundpartner Croatia Bus hat das Geschäft des deutschen Fernbus-Pioniers im August übernommen.

Kontinuität bestimmt das Bild in den jeweiligen Fernbus-Netzen. Die Linienanzahl hat sich sowohl in Summe, als auch bei den meisten Anbietern seit dem Frühjahr praktisch kaum verändert.

Anzahl Linien im nationalen Fernbusliniennetz *

Gesamtübersicht 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Anzahl Linien											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Allgäu-Airport-Express	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
DeinBus.de	4	4	4	4	4	5	1	1	1			
Deutsche Bahn	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Deutsche Touring	23	23	23	21	21	21	21	21	21			
FlixBus	193	193	193	213	215	220	221	221	221			
HellÖ	3	3	3	3	3	3	2	0	0			
Ostfriesland-Express	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Postbus	2	2	0	0	0	0	0	0	0			
RegioJet	5	5	5	4	4	4	4	4	4			
RV Ergeb. / Dresden	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Schnur-Stracks-Bus	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
SemiTimes	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Stuttgart-Berlin-Bus	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Usedomer Bäderbahn	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
Linien Gesamt	244	244	242	259	261	267	263	261	261			

Nationale Fernbuslinien: neue und eingestellte Linien 2017

Ohne jeden Zweifel hat der deutsche Fernbusmarkt seit seiner Liberalisierung schon spektakulärere Zeiten erlebt.

Im ersten Halbjahr wurden gerade einmal 40 neue Linien in Betrieb genommen. In zurück liegenden Jahren benötigten die Anbieter mitunter nur zwei Monate, um das Angebot in dieser Größenordnung zu erweitern.

Nationale Fernbuslinien *

Neue Linien im Jahr 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
DeinBus.de						1							1
Deutsche Touring	2			1									3
FlixBus				26	2	5	3						36
neue Linien 2017	2			27	2	6	3						40

Im Juli und August stellte HellÖ seine Verbindungen mit Bedienung innerdeutscher Streckenabschnitte ein. Das Gesamtangebot ging im Sommer auf das Liniennetz von FlixBus über.

Nationale Fernbuslinien *

Eingestellte Linien im Jahr 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

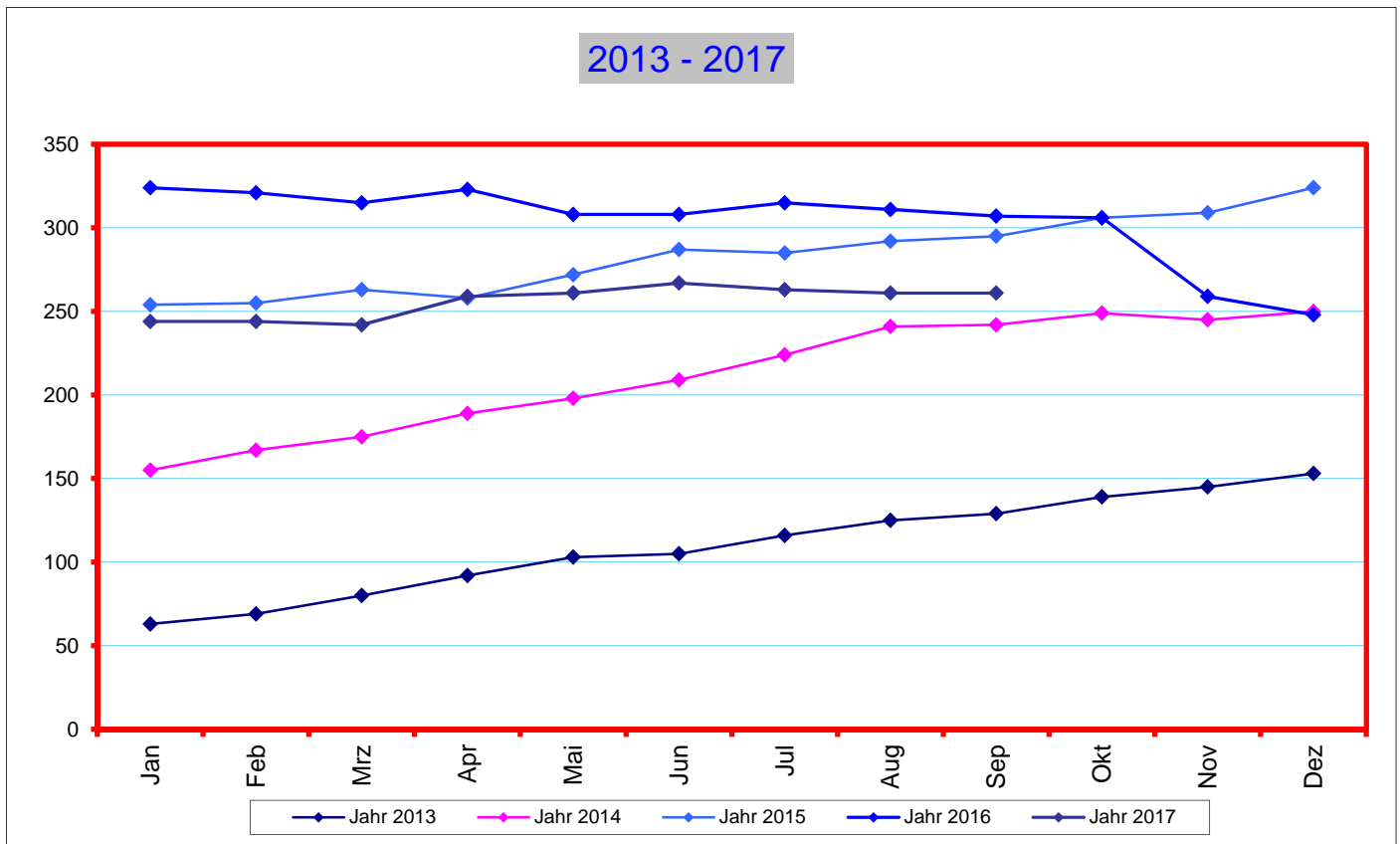
Anbieter	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
DeinBus.de	-3					-4							-7
Deutsche Bahn	-1												-1
Deutsche Touring				-3									-3
FlixBus				-6		-1	-1						-8
HellÖ							-1	-2					-3
Postbus	-1	-2											-3
RegioJet				-1									-1
Usedomer Bäderbahn	-1												-1
eingestellte Linien 2017	-6	-2		-10		-5	-2	-2					-27

Keine Ausschläge und kaum Steigerungen bzw. Rückgänge, so läßt sich die Entwicklung der Linienanzahl auf das laufende Jahr bezogen bisher zusammenfassen.

Analysen zur Linienstruktur

Monatsübersicht (Anzahl Linien)

Jahresvergleich



Jahr	Anzahl Linien											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2013	63	69	80	92	103	105	116	125	129	139	145	153
2014	155	167	175	189	198	209	224	241	242	249	245	250
2015	254	255	263	258	272	287	285	292	295	306	309	324
2016	324	321	315	323	308	308	315	311	307	306	259	248
2017	244	244	242	259	261	267	263	261	261	261	261	261

Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

Linien	92	98	95	97	95	104	108	116	113	110	100	97
in %	146%	142%	119%	105%	92%	99%	93%	93%	88%	79%	69%	63%

Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

Linien	99	88	88	69	74	78	61	51	53	57	64	74
in %	64%	53%	50%	37%	37%	37%	27%	21%	22%	23%	26%	30%

Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

Fahrten	70	66	52	65	36	21	30	19	12	0	-50	-76
in %	28%	26%	20%	25%	13%	7%	11%	7%	4%	0%	-16%	-23%

Entwicklung im Vergleich 2016 zu 2017

Fahrten	-80	-77	-73	-64	-47	-41	-52	-50	-46			
in %	-25%	-24%	-23%	-20%	-15%	-13%	-17%	-16%	-15%			

Im August wurden wöchentlich im Schnitt rund 6.400 Fernbusfahrten angeboten. Der Umfang hat sich gegenüber dem Frühjahr um etwa 900 Fahrten erhöht und befindet sich nun auf dem Niveau vom Frühsommer 2014.

FlixBus behauptet seine Führungsposition. Auf den Mobilitätsanbieter aus München entfallen rund 92% aller Fahrten.

Anzahl Fahrten im nationalen Fernbusliniennetz

Stand: August 2017

* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien und Fahrten; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Anzahl Linien	Anzahl Fahrten je Wochentag							Woche Gesamt
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
Allgäu-Airport-Express	1	1	0	0	0	2	0	1	4
DeinBus.de	1	4	4	4	4	4	4	4	28
Deutsche Bahn	2	6	6	6	8	8	8	8	50
Deutsche Touring	21	26	20	22	28	29	26	22	173
FlixBus	221	854	677	677	831	1.004	894	1.001	5.938
Ostfriesland-Express	1	4	0	0	0	4	4	2	14
RegioJet	4	20	18	19	19	20	18	20	134
RV Erzgeb. / Dresden	2	0	0	0	0	0	4	0	4
Schnur-Stracks-Bus	1	0	0	0	0	2	0	2	4
SemiTimes	2	0	4	0	4	2	2	4	16
Stuttgart-Berlin-Bus	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Usedomer Bäderbahn	4	8	2	2	2	8	8	8	38
Linien Gesamt	261	<< Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten >>							
Fahrten Gesamt		923	731	730	896	1.083	968	1.072	6.403

Infobox: Datenbasis / Analysegrundlage

Berücksichtigt werden zur Personenbeförderung genehmigte Fernbuslinien mit ihrer aktuellen Fahrtenfrequenz.

Bestandteil sind ferner Linien mit Ausgangs- und/oder Zielpunkt im europäischen Ausland, deren Haltepunkte in Deutschland untereinander jedoch zur Beförderung freigegeben sind.

In den Auswertungen nicht berücksichtigt sind reine Flughafen-Zubringer, die es in ihrer heutigen Betriebsform häufig schon vor dem 1. Januar 2013 gab.

Je Fernbusanbieter sind alle Linien und die maximale Anzahl an Fahrten je Linie (auf Wochenbasis) dargestellt.

Bei der hiesigen Betrachtung wird vernachlässigt ob eine Linie über den gesamten Monat im Fernbusliniennetz aktiv war, entscheidend ist der Monat in dem sie aufgeschaltet wurde.

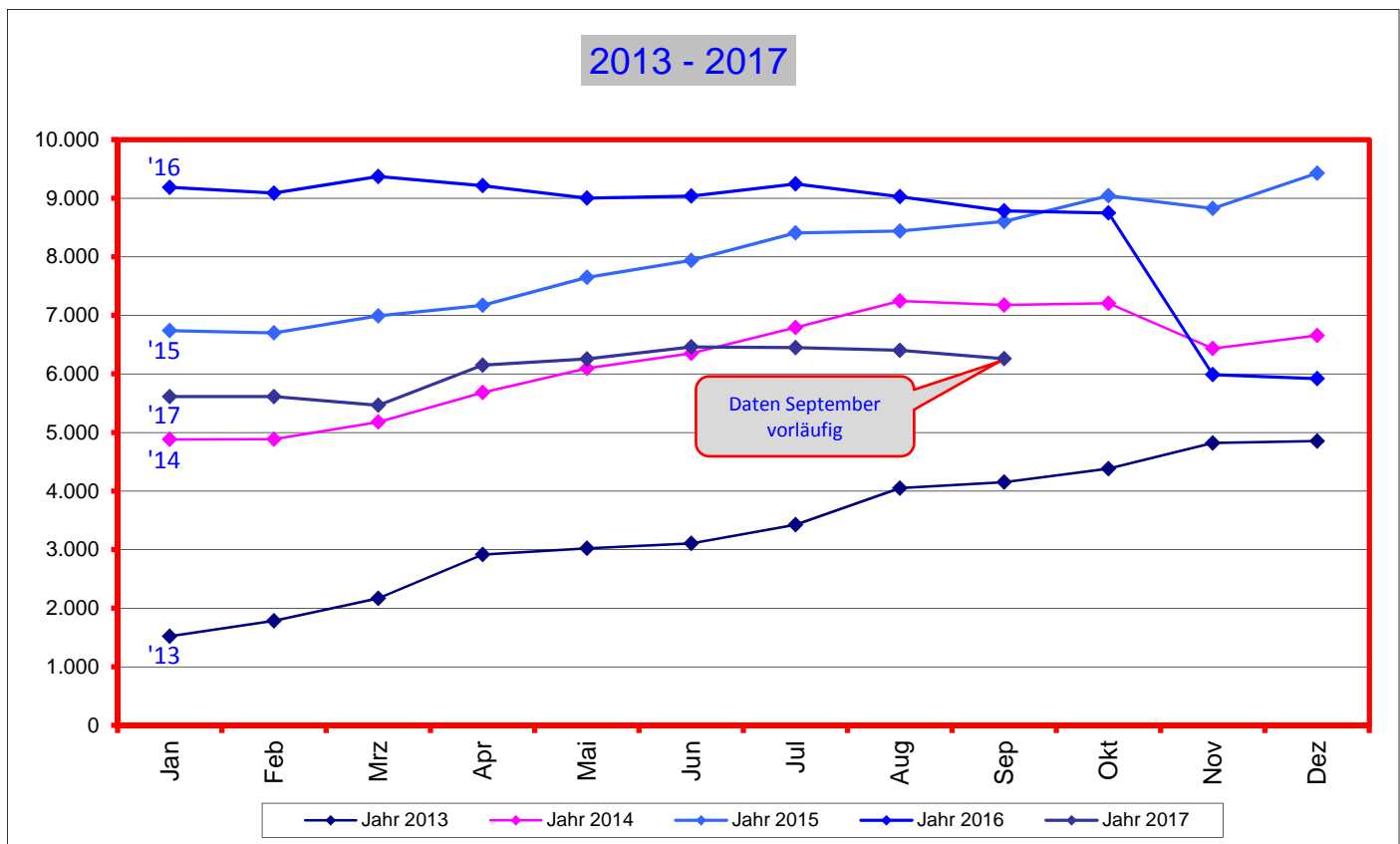
In der Addition (über Anbieter hinweg) wird die Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten dargestellt.

Im Vergleich zum Vorjahr ist das Fahrtenangebot seit dem Frühjahr im Monatsvergleich um rund 30% (entspricht einem Minus von über 2.500 Fahrten pro Woche) zurückgegangen.

Analysen zur Fahrtenfrequenz

Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Jahresvergleich



Jahr	Anzahl Fahrten (Wochenbasis)											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2013	1.521	1.785	2.169	2.917	3.023	3.107	3.426	4.051	4.153	4.383	4.821	4.854
2014	4.883	4.886	5.180	5.683	6.095	6.351	6.792	7.246	7.177	7.206	6.434	6.657
2015	6.739	6.701	6.991	7.172	7.649	7.939	8.408	8.440	8.604	9.043	8.825	9.427
2016	9.186	9.088	9.371	9.215	9.002	9.038	9.244	9.027	8.785	8.749	5.988	5.920
2017	5.614	5.613	5.465	6.150	6.256	6.462	6.450	6.403	6.260			

Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

Fahrten	3.362	3.101	3.011	2.766	3.072	3.244	3.366	3.195	3.024	2.823	1.613	1.803
in %	221%	174%	139%	95%	102%	104%	98%	79%	73%	64%	33%	37%

Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

Fahrten	1.856	1.815	1.811	1.489	1.554	1.588	1.616	1.194	1.427	1.837	2.391	2.770
in %	38%	37%	35%	26%	25%	25%	24%	16%	20%	25%	37%	42%

Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

Fahrten	2.447	2.387	2.380	2.043	1.353	1.099	836	587	181	-294	-2.837	-3.507
in %	36%	36%	34%	28%	18%	14%	10%	7%	2%	-3%	-32%	-37%

Entwicklung im Vergleich 2016 zu 2017

Fahrten	-3.572	-3.475	-3.906	-3.065	-2.746	-2.576	-2.794	-2.624	-2.525			
in %	-39%	-38%	-42%	-33%	-31%	-29%	-30%	-29%	-29%			

Die Gegenüberstellung dieser Daten, auf Basis der am Markt tätigen Anbieter, verdeutlicht noch einmal die Führungsposition von FlixBus im deutschen Fernbusmarkt.

Selbst der saisonal zu erwartende Rückgang der Fahrtenfrequenz ab November wird wenig an dieser Aufteilung verändern. Aktuell und wohl auch in der näheren Zukunft werden 9 von 10 Fernbussen für die Marke FlixBus auf unseren Straßen unterwegs sein.

Analysen zur Fahrtenfrequenz

Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Entwicklung nach Anbietern

	Anzahl Fahrten (Wochenbasis)											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
DBS	95	95	95	95	95	123	28	28	28			
DB FV	50	50	50	50	50	50	50	50	50			
DTG	179	179	179	172	172	173	173	173	173			
FMB	4.859	4.845	4.851	5.532	5.639	5.811	5.918	5.938	5.790			
POB	154	154										
Sonstige	277	290	290	301	300	305	281	214	219			
GESAMT	5.614	5.613	5.465	6.150	6.256	6.462	6.450	6.403	6.260			

Daten
September

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
DBS	1,7%	1,7%	1,7%	1,5%	1,5%	1,9%	0,4%	0,4%	0,4%			
DB FV	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%			
DTG	3,2%	3,2%	3,3%	2,8%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,8%			
FMB	86,6%	86,3%	88,8%	90,0%	90,1%	89,9%	91,8%	92,7%	92,5%			
POB	2,7%	2,7%										
Sonstige	4,9%	5,2%	5,3%	4,9%	4,8%	4,7%	4,4%	3,3%	3,5%			

Abkürzungen:

DBS	DeinBus.de
DB FV	Deutsche Bahn (Fernverkehr, IC Bus)
DTG	Deutsche Touring / Eurolines
FMB	FlixBus
POB	Postbus

Auf den nachfolgenden Seiten findet sich die gewohnte Detailansicht zur Fahrtenfrequenz auf den einzelnen Linien nach Anbietern geordnet wieder.

HINWEIS: Gelistet sind alle physisch eingerichteten Linien und Fahrten. Sofern es zu diesen Angeboten Vertriebs- und Vermarktungsk Kooperationen gibt sind diese in der Spalte "Bemerkungen" vermerkt.

Analysen zur Fahrtenfrequenz im Fernbusliniennetz *

Gesamtübersicht (August 2017)



* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten

Bei Neueröffnung bzw. Erhöhung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten im laufenden Monat berücksichtigt, sofern die Anpassung mindestens eine volle Kalenderwoche umfaßt.
Bei Einstellung bzw. Reduzierung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten erstmals im Folgemonat berücksichtigt, außer die Anpassung erfolgt innerhalb der ersten Kalenderwoche.

Linie	Laufweg	Anzahl Fahrten je Wochentag								Gesamt	Bemerkungen
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So			
1	AAE München - Zürich					1			1	2	
	Zürich - München	1				1				2	
2	DBS 050 Berlin - Leipzig - Gießen - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
	Frankfurt/M - Gießen - Leipzig - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
3	ICB 074 Kopenhagen - Berlin	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
	Berlin - Kopenhagen	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
4	ICB 092 Mannheim - Nürnberg - Praha/Prag	2	2	2	2	2	2	2	2	14	ohne Fahrten Nürnberg - Praha - Nürnberg
	Praha/Prag - Nürnberg - Mannheim	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
5	EU 0062 Paris - Aachen - Münster	1			1	1	1	1	1	5	
	Münster - Aachen - Paris			1	1	1	1	1	1	5	
6	EU 0086 Paris - Hannover - Berlin									0	
	Berlin - Hannover - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
7	EU 0120 Frankfurt/M - Kehl - Barcelona			1		1	1			3	
	Barcelona - Kehl - Frankfurt/M									0	
8	EU 0145 Rotterdam - Hannover - Berlin									0	
	Berlin - Hannover - Rotterdam	1		1	1	1	1	1	1	6	
9	EU 0163 London - Köln - Frankfurt/M									0	
	Frankfurt/M - Köln - London	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
10	EU 0165 London - Frankfurt/M - München									0	
	München - Frankfurt/M - London	1				1				2	
11	EB 0190 Frankfurt/M - Füssen									0	saisonierte Verbindung
	Füssen - Frankfurt/M									0	
12	EB 0190.1 Frankfurt/M - Wertheim	2	2	2	2	2	2	2		12	
	Wertheim - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2		12	
13	EU 0210 Dortmund - München - Sofia - Varna	1	1		1	1	1			5	
	Varna - Sofia - München - Dortmund									0	
14	EU 0214 Dortmund - München - Wien - Varna			1					1	2	
	Varna - Wien - München - Dortmund									0	
15	EU 0236 Berlin - Dresden - Praha	3	2	2	3	3	3	3	3	19	
	Praha - Dresden - Berlin	3	2	2	3	3	3	3	3	19	
16	EU 0260 Mannheim - Passau - Kosice	1				1				2	
	Kosice - Passau - Mannheim				1				1	2	
17	EU 0299 Heidelberg - München - Budapest *		1	1				1	1	4	
	Budapest - München - Heidelberg *									0	
18	EU 0315 Riga - Berlin - Stuttgart	1			1					2	
	Stuttgart - Berlin - Riga		1			1				2	
19	EU 0316 Köln - Berlin - Riga	1		1	1			1	1	5	
	Riga - Berlin - Köln		1	1		1	1	1	1	5	
20	EU 0371 Berlin - Dresden - Praha - Wien	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
	Wien - Praha - Dresden - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
21	EU 0450 Dortmund - München - Zupanja				1	1				2	
	Zupanja - München - Dortmund									0	
22	EU 0452 Dortmund - München - Vinkovci *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
	Vinkovci - München - Dortmund *									0	
23	EU 0459 Dortmund - / Hamburg - München - Split	1	1	1	1	2	1	1	1	8	
	Split - München - Hamburg / - Dortmund									0	
24	EU 0701 Lille - Aachen - Nürnberg - Praha		1		1	1			1	4	
	Praha - Aachen - Nürnberg - Lille	1		1	1		1		1	4	
25	EU 1770 Rotterdam - Nürnberg - Brno	1	1		1			1		4	
	Brno - Nürnberg - Rotterdam	1			1	1		1		4	

26	L 001	Freiburg - München München - Freiburg	6 6	4 4	4 4	5 5	9 9	6 6	9 9	43 43	
27	L 002	Berlin - Leipzig Leipzig - Berlin	3 3			3 3	5 6	6 5	5 5	22 22	
28	L 005	Hamburg - Hessisch Oldendorf Hessisch Oldendorf - Hamburg	1 1	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	
29	L N05	List (Sylt) - Hamburg - München München - Hamburg - List (Sylt)	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
30	L 006 /	Berlin - München - Zürich *	10	9	9	10	12	11	13	74	
31	L 034	Zürich - München - Berlin *	9	8	8	9	10	10	10	64	
32	L N06	Berlin - München - Zürich Zürich - München - Berlin	1 1	1 1	1 1	2 3	2 3	2 2	2 3	11 14	
33	L 007 /	Hamburg - Frankfurt/M - Zürich *	7	5	6	6	7	5	7	43	
34	L 033	Zürich - Frankfurt/M - Hamburg *	5	5	4	6	6	5	5	36	
35	L N07	Dortmund - Frankfurt/M - Milano Milano - Frankfurt/M - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
36	L 008 /	Tübingen - Lörrach *	4	4	4	4	4	4	4	28	
37	L 043	Lörrach - Tübingen *	4	4	4	4	4	4	4	28	
38	L 009	Berlin - Nürnberg - Ludwigshafen * Ludwigshafen - Nürnberg - Berlin *	3 3	2 2	2 2	3 3	3 4	2 2	3 3	18 19	
39	L 011	Amsterdam - Düsseldorf - Konstanz * Konstanz - Düsseldorf - Amsterdam *	4 5	3 3	3 3	4 4	5 4	4 5	5 4	28 28	
40	L N11	Bocholt - Düsseldorf - Milano Milano - Düsseldorf - Bocholt	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
41	L 012	Mannheim - Leipzig - Dresden Dresden - Leipzig - Mannheim	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
42	L 013	Berlin - Saarbrücken * Saarbrücken - Berlin *	2 1	1 1	1 1	2 2	3 3	3 2	2 3	14 13	
43	L N13	Berlin - Saarbrücken Saarbrücken - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
44	L N14	Berlin - Heidelberg Heidelberg - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
45	L 015	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
46	L N15	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
47	L 016	Essen - Frankfurt/M - Freiburg Freiburg - Frankfurt/M - Essen	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
48	L 017	Münster - Kornwestheim - Reutlingen * Reutlingen - Kornwestheim - Münster *	4 4	4 4	4 4	4 4	5 5	4 4	5 5	30 30	
49	L N17	Hamburg - Dortmund - München München - Dortmund - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
50	L 020	Essen - Düsseldorf - Gießen - Dresden Dresden - Gießen - Düsseldorf - Essen	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
51	L N20	Essen - Düsseldorf - Gießen - Kraków Kraków - Gießen - Düsseldorf - Essen	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
52	L 021	Freiburg - Karlsruhe - Dresden * Dresden - Karlsruhe - Freiburg *	2 2	2 2	2 2	2 2	3 3	2 2	2 2	15 15	
53	L 022	Oldenburg - Frankfurt/M - Lörrach * Lörrach - Frankfurt/M - Oldenburg *	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
54	L 023	Düsseldorf - Dresden Dresden - Düsseldorf	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
55	L N23	Köln/Bonn - Dresden - Praha Praha - Dresden - Köln/Bonn	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
56	L 024	Hamburg - Stuttgart - Milano * Milano - Stuttgart - Hamburg *	3 2	2 2	2 2	2 3	3 3	3 3	3 3	18 18	
57	L N24	Hamburg - Stuttgart - Milano Milano - Stuttgart - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
58	L 025	Lubmin - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Lubmin *	5 3	2 3	2 3	3 3	5 6	5 4	5 6	27 29	
59	L 026 DLX 001	Luxembourg - Berlin * Berlin - Luxembourg *	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	2 2	3 3	18 18	in Kooperation mit DeLux Express
60	L 027	Wilhelmshaven - Essen - München * München - Essen - Wilhelmshaven *	6 7	5 5	6 5	7 7	7 7	7 7	7 7	45 45	
61	L N27	Dortmund - Essen - München * München - Essen - Dortmund *	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
62	L 028	Bochum - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Bochum *	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	28 28	

63	L X28	Düsseldorf - Köln - München	2	1	2	2	2	1	2	12	
		München - Köln - Düsseldorf	2	1	2	2	2	1	2	12	
64	L 029	Hamburg - München - Oberstdorf *	3	2	3	3	3	3	3	20	
		Oberstdorf - München - Hamburg *	3	3	2	3	3	3	3	20	
65	L 030	Koblenz - Berlin *	2	1	2	2	3	2	3	15	
		Berlin - Koblenz *	2	2	1	2	3	2	3	15	
66	L N30	Düsseldorf - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	7	
67	L 031	Münster - Berlin	3	2	2	3	4	2	4	20	
		Berlin - Münster	3	2	2	3	4	2	4	20	
68	L N31	Den Haag - Berlin				1	1	1	1	4	
		Berlin - Den Haag	1				1	1	1	4	
69	L 032	Göteborg - Malmö - Berlin *	1	1	1	1	1	1	1	7	ohne non-Stop-Fahrten Berlin
		Berlin - Malmö - Göteborg *	1	1	1	1	1	1	1	7	- Schweden - Berlin
70	L N33	Kiel - Hamburg - Freiburg - Luzern	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Luzern - Freiburg - Hamburg - Kiel	1	1	1	1	1	1	1	7	
71	L 035	Neheim-Hüsten - Kassel - Berlin *	2			1	1	1	1	6	
		Berlin - Kassel - Neheim-Hüsten *	1	1			1	1	2	6	
72	L 036	Saarbrücken - München - Wien *	3	2	2	3	3	3	3	19	
		Wien - München - Saarbrücken *	3	3	2	2	3	3	3	19	
73	L N36	Antwerpen - München - Bratislava	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Bratislava - München - Antwerpen	1	1	1	1	1	1	1	7	
74	L 037	Duisburg - Gießen - München *	1	1	1	1	2	1	2	9	
		München - Gießen - Duisburg *	1	1	1	1	2	1	2	9	
75	L 038	Euskirchen - Berlin *	1	1	1	1	2	1	2	9	
		Berlin - Euskirchen *	1	1	1	1	2	1	2	9	
76	L N38	Bonn - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Bonn	1	1	1	1	1	1	1	7	
77	L 039	Berlin - Chemnitz - Zwickau *	4	3	3	4	6	3	5	28	
		Zwickau - Chemnitz - Berlin *	4	3	3	4	6	3	5	28	
78	L 040	München - Innsbruck	7	7	7	7	7	7	7	49	
		Innsbruck - München	7	7	7	7	7	7	7	49	
79	L N40	Berlin - Innsbruck	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Innsbruck - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
80	L 041	Berlin - Passau	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Passau - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
81	L 042	Berlin - Nürnberg - Tübingen *	3	2	2	3	4	3	4	21	
		Tübingen - Nürnberg - Berlin *	2	2	3	3	3	4	4	21	
82	L N42	Berlin - Tübingen	1			1	1		1	4	
		Tübingen - Berlin	1			1	1		1	4	
83	L 044	Wilhelmshaven - Bremen - Berlin *	2	2	2	2	4	2	4	18	
		Berlin - Bremen - Wilhelmshaven *	2	2	2	2	4	2	4	18	
84	L N44	Amsterdam - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	7	
85	L 045	Berlin - Nürnberg - Kempten	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Kempten - Nürnberg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
86	L 047	Kühlungsborn - Warnemünde - Berlin *	4	4	4	4	6	5	6	33	
		Berlin - Warnemünde - Kühlungsborn *	4	4	4	4	6	5	6	33	
87	L 049	Lübeck - Berlin - Leipzig *	4	4	4	4	6	4	6	32	
		Leipzig - Berlin - Lübeck *	5	4	4	4	5	5	5	32	
88	L 050	Kiel - Hamburg - Berlin *	8	8	8	8	9	9	10	60	
		Berlin - Hamburg - Kiel *	8	8	8	8	9	9	10	60	
89	L N50	Kiel - Hamburg - Berlin - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Erfurt - Berlin - Hamburg - Kiel	1	1	1	1	1	1	1	7	
90	L X50	Hamburg - Berlin	4			5	8	5	8	30	
		Berlin - Hamburg	4			5	8	5	8	30	
91	L 051	Düsseldorf - Kassel - Berlin *	3	2	2	2	2	2	2	15	
		Berlin - Kassel - Düsseldorf *	2	2	2	2	2	2	3	15	
92	L 052	Berlin - Halle - Gera *	5	4	4	5	8	6	8	40	
		Gera - Halle - Berlin *	5	4	4	5	8	6	8	40	
93	L 054	Berlin - Erfurt - Frankfurt/M *	3	2	2	3	3	3	4	20	
		Frankfurt/M - Erfurt - Berlin *	3	2	2	3	3	3	4	20	
94	L 055	Leipzig - Würzburg - Offenburg *	1	1	1	1	2	1	2	9	
		Offenburg - Würzburg - Leipzig *	1	1	1	1	2	1	2	9	
95	L 056	Willingen - Dortmund - Amsterdam	3	3	3	3	3	3	3	21	
		Amsterdam - Dortmund - Willingen	3	3	3	3	3	3	3	21	
96	L 058	Duisburg - Berlin	1		1	1	1	1	1	6	
		Berlin - Duisburg	1	1		1	1	1	1	6	

97	L 059	Paderborn - Berlin Berlin - Paderborn	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
98	L 060	Berlin - Praha - Wien - Zagreb * Zagreb - Wien - Praha - Berlin *	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	42 42	
99	L N60	Berlin - Praha - Wien - Zagreb * Zagreb - Wien - Praha - Berlin *	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
100	L N61	Amsterdam - Düsseldorf - Wien * Wien - Düsseldorf - Amsterdam *	5 5	4 4	4 4	5 5	8 8	6 6	6 6	38 38	
101	L 063	Freiburg - München * München - Freiburg *	4 4	1 1	1 1	4 4	5 5	4 4	5 5	24 24	
102	L 064	Aachen - Köln - Kassel - Dresden * Dresden - Kassel - Köln - Aachen *	1 1	1 1	1 1	1 1	2 2	2 2	3 2	11 10	
103	L 065	Berlin - Leipzig Leipzig - Berlin	7 6	6 6	6 6	6 6	6 8	7 7	6 7	44 46	
104	L 066	Hamburg - Potsdam - Praha/Prag Praha/Prag - Potsdam - Hamburg					1 1		1 1	2 2	saisonierte Verbindung
105	L N66	Hamburg - Leipzig - Praha/Prag - Wien Wien - Praha/Prag - Leipzig - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
106	L 067	Amsterdam - Hannover - Dresden Dresden - Hannover - Amsterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
107	L N67	Amsterdam - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Amsterdam	2 1	1 1	1 2	2 2	2 2	2 2	2 2	12 12	
108	L 068	Amsterdam - Frankfurt/M - Bayreuth * Bayreuth - Frankfurt/M - Amsterdam *	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
109	L X68	Amsterdam - Frankfurt/M - Heidelberg Heidelberg - Frankfurt/M - Amsterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
110	L 069	Amsterdam - Münster - Göttingen * Göttingen - Münster - Amsterdam *	1 1			1 1	2 2	2 2	2 2	8 8	
111	L 070	Hamburg - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Hamburg *	8 7	4 4	3 3	9 9	13 12	10 11	13 13	60 59	
112	L N70	Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
113	L 071	Kiel - / Rostock - Bremen - Köln/Bonn Köln/Bonn - Bremen - Rostock / - Kiel	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
114	L N71	Hamburg - Münster - Paris Paris - Münster - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
115	L 072	Rostock - Hannover - Bonn * Bonn - Hannover - Rostock *	3 2	2 2	1 2	2 2	2 2	2 2	2 3	14 14	
116	L 073	Stockholm - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - Stockholm	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
117	L N73	Lund - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - Lund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
118	L 074	Kiel - / Rostock - Bremen - Düsseldorf * Düsseldorf - Bremen - Rostock / - Kiel *	3 3	3 3	3 3	3 3	4 4	3 3	4 4	23 23	
119	L N74	Köbenhavn - Hamburg - Köln/Bonn Köln/Bonn - Hamburg - København	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
120	L 075	Amsterdam - Hamburg - Kiel * Kiel - Hamburg - Amsterdam *	4 4	3 3	3 3	4 4	4 4	4 4	4 4	26 26	
121	L N75	Berlin - Amsterdam Amsterdam - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
122	L 076	München - Milano Milano - München	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
123	L N77	Frankfurt/M - Ulm - Chur - Roma Roma - Chur - Ulm - Frankfurt/M	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
124	L 079	Dortmund - Leverkusen - Paris Paris - Leverkusen - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
125	L N79	Bensersiel - Dortmund - Köln - Paris Paris - Köln - Dortmund - Bensersiel	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
126	L 081	Bruxelles/Brüssel - Dortmund - Berlin * Berlin - Dortmund - Bruxelles/Brüssel *	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	3 3	3 3	19 19	
127	L N81	Bruxelles - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Bruxelles	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
128	L 082	Kassel - Chemnitz - Praha/Prag * Praha/Prag - Chemnitz - Kassel *	2 2	1 1	1 1	2 2	2 2	2 2	2 2	12 12	
129	L 083	Praha/Prag - Regensburg - München München - Regensburg - Praha/Prag	3 2	3 2	3 2	3 2	3 3	3 2	3 2	21 15	ohne non-Stop-Fahrten Praha - München - Praha
130	L N83	Warszawa - Regensburg - München München - Regensburg - Warszawa	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	

131	L 084	Essen - Frankfurt/M - Praha/Prag *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Praha/Prag - Frankfurt/M - Essen *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
132	L N84	Oostende - Köln - Praha - Kraków *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Kraków - Praha - Köln - Oostende *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
133	L 085	Hamburg - Frankfurt/M - Karlsruhe *	1	1	1	1	2	1	2	2	9	
		Karlsruhe - Frankfurt/M - Hamburg *	2	1	1	1	1	2	1	1	9	
134	L N86	Berlin - München - Salzburg					1	1	1	1	4	
		Salzburg - München - Berlin					1	1	1	1	4	
135	L 087	Bremerhaven - Kassel - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Kassel - Bremerhaven	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
136	L N87	Hamburg - Bremen - Kassel - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Kassel - Bremen - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
137	L 090	Paris - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Frankfurt/M - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
138	L N90	Paris - Frankfurt/M - Darmstadt	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Darmstadt - Frankfurt/M - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
139	L 091	Paris - Stuttgart - München - Budapest *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Budapest - München - Stuttgart - Paris *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
140	L N91	Paris - Stuttgart - München - Budapest	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Budapest - München - Stuttgart - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
141	L N93	Amsterdam - Aachen - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Aachen - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
142	L N94	Amsterdam - Nijmegen - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Nijmegen - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
143	L N95	Berlin - München - Milano	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Milano - München - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
144	L 098	Kiel - Dortmund - Mainz	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Mainz - Dortmund - Kiel	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
145	L N98	Kopenhagen - Dortmund - Mannheim	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Mannheim - Dortmund - Kopenhagen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
146	L N99	Paris - Freiburg - Zürich	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Zürich - Freiburg - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
147	L N100	Paris - Hannover - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Hannover - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
148	L 101	Freiburg - Tübingen - München *	6	3	3	6	9	8	9	9	44	
		München - Tübingen - Freiburg *	7	4	3	6	9	9	9	9	47	
149	L 105	Oldenburg - Hamburg - Leipzig - Erfurt *	1	1	1	1	2	1	2	2	9	
		Erfurt - Leipzig - Hamburg - Oldenburg *	1	1	1	1	2	1	2	2	9	
150	L N106	München - Lindau - Zürich - Lyon	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Lyon - Zürich - Lindau - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
151	L 107	Frankfurt/M - Freiburg - Milano	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Milano - Freiburg - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
152	L 108	Frankfurt/M - Strasbourg - Zürich *	5	4	3	5	5	5	5	5	32	ohne Fahrten Strasbourg -
		Zürich - Strasbourg - Frankfurt/M *	5	3	4	5	5	5	5	5	32	Zürich - Strasbourg
153	L 109	Luxembourg - Mannheim - Erlangen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Erlangen - Mannheim - Luxembourg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
154	L N109	Paris - Mannheim - Nürnberg - Praha	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Praha - Nürnberg - Mannheim - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
155	L 110	Osnabrück - Stuttgart - Friedrichshafen *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Friedrichshafen - Stuttgart - Osnabrück *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
156	L N110	Hamburg - Stuttgart - Friedrichshafen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Friedrichshafen - Stuttgart - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
157	L 113	Berlin - Frankfurt/M - Saarbrücken *	2	1	1	1	2	1	3	3	11	
		Saarbrücken - Frankfurt/M - Berlin *	3	1	1	1	3	1	3	3	13	
158	L 116	Rotterdam - Gießen - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Frankfurt/M - Gießen - Rotterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
159	L 117	Dortmund - Karlsruhe - Konstanz *	2	1	1	1	2	2	1	2	10	
		Konstanz - Karlsruhe - Dortmund *	1	1	1	2	2	1	2	2	10	
160	L 120	Amsterdam - Gießen - Leipzig *	1	1		1	1	1	1	1	6	
		Leipzig - Gießen - Amsterdam *	1		1	1	1	1	1	1	6	
161	L 121	Görlitz - Nürnberg - München *	4	2	2	3	3	2	4	4	20	
		München - Nürnberg - Görlitz *	3	2	2	3	4	2	4	4	20	
162	L N121	Wroclaw - Nürnberg - München	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Nürnberg - Wroclaw	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
163	L 122	Frankfurt/M - Genève - Lyon	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Lyon - Genève - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
164	L N122	Frankfurt/M - Genève - Lyon	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Lyon - Genève - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	

165	L 123	Düsseldorf - Kassel - Halle - Berlin Berlin - Halle - Kassel - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
166	L 124	Stuttgart - Singen - Zürich - Milano Milano - Zürich - Singen - Stuttgart	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
167	L 125	Göhren - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Göhren *	4	4	4	4	4	4	5	5	29	
168	L 128	Maastricht - Frankfurt/M - München München - Frankfurt/M - Maastricht	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
169	L 129	Hamburg - Leipzig - München München - Leipzig - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
170	L 131	Meppen - Osnabrück - Berlin * Berlin - Osnabrück - Meppen *	2			2	2	2	2	2	10	
171	L 135	Berlin - Kassel - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Kassel - Berlin *	4	3	3	3	4	3	3	3	23	
172	L N136	Antwerpen - München - Bratislava Bratislava - München - Antwerpen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
173	L 137	Heilbronn - Berchtesgaden - Schönau * Schönau - Berchtesgaden - Heilbronn *	1			1	2	2	2	2	8	
174	L 138	Hamburg - Paderborn - Saarbrücken Saarbrücken - Paderborn - Hamburg	1	1		1	1	1	1	1	6	
175	L 141	Berlin - Regensburg - München - Chur * Chur - München - Regensburg - Berlin *	2	1	1	2	2	1	2	2	11	
176	L 144	Norddeich - Bremen - Berlin * Berlin - Bremen - Norddeich *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
177	L 147	Warnemünde - Berlin - Gotha * Gotha - Berlin - Warnemünde *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
178	L 148	Ahlbeck - Berlin Berlin - Ahlbeck	2	2	2	2	2	4	3	3	17	saisonierte Verbindung
179	L 149	Flensburg - Rostock - Greifswald * Greifswald - Rostock - Flensburg *	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
180	L 150	Flensburg - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Flensburg *	9	6	6	6	12	10	10	10	59	
181	L 151	Hildesheim - Berlin Berlin - Hildesheim	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
182	L 152	Berlin - Dessau - Erfurt - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Erfurt - Dessau - Berlin *	1			1	2	2	2	2	8	
183	L 153	St. Peter-Ording - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - St. Peter-Ording *	3			1	2	3	2	2	11	
184	L 154	Berlin - Marburg - Düsseldorf Düsseldorf - Marburg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
185	L 156	Amsterdam - Dortmund - Iserlohn Iserlohn - Dortmund - Amsterdam	1			1	1	1	1	1	5	
186	L 158	Maastricht - Hannover - Berlin * Berlin - Hannover - Maastricht *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
187	L 160	Berlin - Dresden Dresden - Berlin	5	1		5	7	4	9	9	31	
188	L 161	Frankfurt/M - Nürnberg - Bratislava Bratislava - Nürnberg - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
189	L N161	Essen - Nürnberg - Wien - Budapest Budapest - Wien - Nürnberg - Essen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
190	L 163	München - Oberammergau - Füssen Füssen - Oberammergau - München					1	1	1	1	3	
191	L 164	Hamburg - Braunschweig - Berlin * Berlin - Braunschweig - Hamburg *	5	3	3	3	5	5	5	5	29	
192	L 167	Düsseldorf - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Düsseldorf *	2	2	2	2	3	3	2	2	16	
193	L 168	Frankfurt/M - Bayreuth - Praha Praha - Bayreuth - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
194	L N168	Strasbourg - Würzburg - Praha Praha - Würzburg - Strasbourg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
195	L 170	Göhren - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Göhren *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
196	L 173	Kopenhagen - Hamburg - Bremen * Bremen - Hamburg - Kopenhagen *	1	1	1	1	2	1	2	1	9	
197	L 174	Rostock - Hamburg - Aachen Aachen - Hamburg - Rostock	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
198	L 175	Rotterdam - Bremen - Hannover * Hannover - Bremen - Rotterdam *	1		1	1	1	1	1	1	6	ohne Fahrten Rotterdam - Amsterdam - Rotterdam

199	L N177	Düsseldorf - Stuttgart - Genova Genova - Stuttgart - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
200	L 184	Tübingen - Nürnberg - Praha - Kraków * Kraków - Praha - Nürnberg - Tübingen *	1				1	1	1	1	5	
201	L N184	Milano - Nürnberg - Praha Praha - Nürnberg - Milano	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
202	L 186	Bamberg - Nürnberg - München München - Nürnberg - Bamberg	1	1	1	1	2	1	3	10		
203	L 189	Berlin - Ingolstadt - Augsburg - Ulm * Ulm - Augsburg - Ingolstadt - Berlin *	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
204	L 198	Hamburg - Dortmund - Tübingen Tübingen - Dortmund - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
205	L 205	Wolfsburg - Leipzig - München München - Leipzig - Wolfsburg	1		1	1	1	1	1	1	6	
206	L 206	Lörrach - Winterthur - München München - Winterthur - Lörrach	1	1	1	1	2	1	2	9		
207	L 207	Düsseldorf - Freiburg - Milano Milano - Freiburg - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
208	L N207	Amsterdam - Düsseldorf - Milano * Milano - Düsseldorf - Amsterdam *	1	1			1	1	1	1	6	
209	L 210	Frankfurt/M - Stuttgart - Innsbruck Innsbruck - Stuttgart - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
210	L 215	Berlin - Würzburg Würzburg - Berlin	1				1	1	1	1	5	
211	L 217	Nordhorn - Frankfurt/M - Offenburg Offenburg - Frankfurt/M - Nordhorn	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
212	L 220	Mannheim - Dresden - Wroclaw Wroclaw - Dresden - Mannheim	1			1	1	1	1	1	6	
213	L 225	Kühlungsborn - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Kühlungsborn *	3	3	3	3	4	4	4	4	25	
214	L 227	Dortmund - Stuttgart - München * München - Stuttgart - Dortmund *	5	4	4	4	4	4	5	4	30	
215	L 236	Essen - Trier - Stuttgart - München München - Stuttgart - Trier - Essen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
216	L N236	Saarbrücken - München - Wien Wien - München - Saarbrücken	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
217	L 239	Berlin - Cottbus - Görlitz - Praha * Praha - Görlitz - Cottbus - Berlin *	1	1	2	2	2	2	2	2	12	
218	L 244	Groningen - Bremen - Berlin Berlin - Bremen - Groningen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
219	L 248	Zingst - Berlin Berlin - Zingst	1				1	2	2	2	8	saisonierte Verbindung
220	L 249	Hannover - Hamburg - Rostock Rostock - Hamburg - Hannover	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
221	L 250	Cuxhaven - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Cuxhaven *	3	1	1	2	3	1	3	1	14	
222	L N260	Berlin - Dresden - Praha - Budapest Budapest - Praha - Dresden - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
223	L N261	Essen - Nürnberg - Graz - Zagreb Zagreb - Graz - Nürnberg - Essen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
224	L 267	Oldenburg - Dresden - Praha/Prag * Praha/Prag - Dresden - Oldenburg *	1	1	1	1	2	1	2	1	9	
225	L 268	Den Haag - Köln - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Köln - Den Haag *	3	3	3	3	3	3	3	3	21	ohne Fahrten Den Haag - Düsseldorf - Den Haag
226	L 270	Kühlungsborn - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Kühlungsborn *	5	3	3	5	6	6	6	6	34	
227	L 274	Greifswald - Hamburg - Essen - Trier * Trier - Essen - Hamburg - Greifswald *	2			1	2	2	2	2	10	
228	L 277	Stuttgart - Füssen - Innsbruck - Venezia Venezia - Innsbruck - Füssen - Stuttgart	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
229	L N277	Frankfurt/M - Stuttgart - Venezia Venezia - Stuttgart - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
230	L 283	Zürich - Augsburg - Regensburg - Praha Praha - Regensburg - Augsburg - Zürich	1	1			1	1	1	1	6	
231	L 284	Stuttgart - Nürnberg - Praha Praha - Nürnberg - Stuttgart	1	1	1	1	1	1	1	1	7	ohne Fahrten Erlangen - Praha - Erlangen
232	L 289	Berlin - Nürnberg - Ansbach / - Amberg Amberg - / Ansbach - Nürnberg - Berlin	2	1	1	1	2	2	2	2	11	

233	L 310	Bochum - Frankfurt/M - Passau - Linz *	2	1	2	2	2	2	2	13	
		Linz - Passau - Frankfurt/M - Bochum *	2	2	1	2	2	2	2	13	
234	L 320	Saarbrücken - Frankfurt/M - Dresden		1		1	1	1	1	5	
		Dresden - Frankfurt/M - Saarbrücken	1		1		1	1	1	5	
235	L 328	Lille - Bruxelles - Aachen - Frankfurt/M *	2	2	1	1	2	2	2	12	
		Frankfurt/M - Aachen - Bruxelles - Lille *	2	1	1	2	2	2	2	12	
236	L 338	Köln - Dortmund - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Dortmund - Köln	1	1	1	1	1	1	1	7	
237	L 350	Dahme - Hamburg - Berlin *	5	3	3	3	4	4	5	27	
		Berlin - Hamburg - Dahme *	3	3	3	3	5	4	5	26	
238	L 354	Berlin - Jena - Saalfeld *	2	1	1	1	2	2	2	11	
		Saalfeld - Jena - Berlin *	2	1	1	1	2	2	2	11	
239	L N367	Paris - Hannover - Dresden - Praha	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Praha - Dresden - Hannover - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
240	L N391	Freiburg - Rosenheim - Wien - Budapest	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Budapest - Wien - Rosenheim - Freiburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
241	L N710	Düsseldorf - Trier - Barcelona *	1	1	1	1	1	1	1	7	ohne Fahrten Lyon -
		Barcelona - Trier - Düsseldorf *	1	1	1	1	1	1	1	7	Barcelona - Lyon
242	L 720	Stuttgart - Strasbourg - Grenoble *	1			1	1	1	1	5	
		Grenoble - Strasbourg - Stuttgart *			1	1	1	1	1	5	
243	L N730	Düsseldorf - Saarbrücken - Marseille	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Marseille - Saarbrücken - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	7	
244	L 900	Frankfurt/M - München - Zagreb	1	1	1	1	1	1	1	7	ohne Fahrten München -
		Zagreb - München - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	Zagreb - München
245	L N950	Karlsruhe - München - Vukovar	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vukovar - München - Karlsruhe	1	1	1	1	1	1	1	7	
246	L N952	Frankfurt/M - München - Vinkovci	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vinkovci - München - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
	W 01	Berlin - Dresden - Wien									Linienerverkehr zum
		Wien - Dresden - Berlin									01.08.2017 eingestellt
	W 05	Karlsruhe - München - Wien									Linienerverkehr zum
		Wien - München - Karlsruhe									01.08.2017 eingestellt
247	FL 20	Norddeich - Neßmersiel - Bremen *	2				2	2	1	7	
		Bremen - Neßmersiel - Norddeich	2				2	2	1	7	
248	REJ 039	Kopenhagen - Hamburg - Berlin - Praha			1				1	2	
		Praha - Berlin - Hamburg - Kopenhagen	1				1			2	
249	REJ 194	Lyon - Freiburg - Stuttgart - Praha/Prag	1				1			2	
		Praha/Prag - Stuttgart - Freiburg - Lyon				1			1	2	
250	REJ 263	Berlin - Dresden - Praha	8	8	8	8	8	8	8	56	
		Praha - Dresden - Berlin	8	8	8	8	8	8	8	56	
251	REJ 540	Amsterdam - Nürnberg - Praha/Prag	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Praha/Prag - Nürnberg - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	7	
252	RVE 1005	Ahlbeck - Zwickau						1		1	saisonierte Verbindung
		Zwickau - Ahlbeck						1		1	
253	RVE 1006	Göhren - Zwickau						1		1	saisonierte Verbindung
		Zwickau - Göhren						1		1	
254	SSB 330	Greifswald - Neubrandenburg					1		1	2	
		Neubrandenburg - Greifswald					1		1	2	
255	SET 012	Dortmund - Rosenheim (- Sanski Most)		1		1	1		1	4	
		(Sanski Most -) Rosenheim - Dortmund		1		1		1	1	4	
256	SET 068	(Mostar -) München - Basel		1		1		1	1	4	
		Basel - München (- Mostar)		1		1	1		1	4	
257	RLV 614	Berlin - Stuttgart Flughafen								0	saisonierte Verbindung
		Stuttgart Flughafen - Berlin								0	
258	UBB 034	Hamburg - Rostock	1				1	1	1	4	
		Rostock - Hamburg	1				1	1	1	4	
259	UBB 035	Ahlbeck - Rostock	1				1	1	1	4	
		Rostock - Ahlbeck	1				1	1	1	4	
260	UBB 036.0	Barth - Rostock	1				1	1	1	4	
		Rostock - Barth	1				1	1	1	4	
261	UBB 037.1	Zinnowitz - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Zinnowitz	1	1	1	1	1	1	1	7	
261	<< Linien Gesamt	Fahrten Gesamt >>	923	731	730	896	1.083	968	1.072	6.403	

* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie